



AMAZONE

Charrue semi-portée **Tyrok**



Charrue semi-portée Tyrok

Une charrue qui définit de nouvelles références



Avec la nouvelle charrue Tyrok, AMAZONE propose des avantages uniques pour votre exploitation. Le nouveau corps de labour SpeedBlade autorise une vitesse maximale avec une usure minimale. Simultanément la nouvelle poutre de bâti robuste garantit une profondeur de travail homogène sur toute la largeur. Avec la nouvelle Tyrok, AMAZONE propose pour chaque exploitation une solution toujours adéquate, même avec des exigences les plus variées.



	Page
Charrues AMAZONE	4
Vos avantages d'un seul coup d'œil	6
Charrue semi-portée Tyrok	8
Attelage de la Tyrok	10
Bâti	12
Largeur de prise de raie du premier corps	14
Corps de labour SpeedBlade	16
Trempé ©plus Pointes de socs	18
Corps de labour AMAZONE	20
Sécurité de surcharge	22
Réglage de la largeur de travail	24
Roue	26
Équipements	28
Rouleaux	30
Caractéristiques techniques	32

NOUVEAU FILM –
EN SAVOIR PLUS



POUR PLUS D'INFORMATIONS
www.amazone.fr/tyrok



Charrues AMAZONE

Pour une culture intelligente



Le labour aujourd'hui

La charrue est le symbole de l'agriculture. Avec la sélection des semences, la fertilisation et la protection phytosanitaire, la préparation du sol est décisive pour le succès de la culture. La durabilité et l'efficience élevées lors de la réalisation du travail sont les facteurs majeurs sur lesquels la technique de conduite de culture sera également mesurée désormais.

Il faut tendre vers une gestion durable du sol, une augmentation de la productivité par mètre carré et une construction conçue pour une rentabilité élevée. Outre la préparation simplifiée du sol et les procédés alternatifs de semis, l'utilisation de charrues modernes conserve une importance majeure pour le rendement et donc le succès de la préparation du sol.

Les charrues AMAZONE se caractérisent par une technique robuste, une qualité de travail élevée, une adaptation optimale aux exigences spécifiques du terrain et une rentabilité maximale.

Vos avantages :

- Harmonisation individuelle de la charrue en fonction des exigences respectives
- Réglage ultra simple et utilisation confortable
- Longévité élevée grâce au mode de construction robuste

La méthode de travail est décisive !

Ce n'est pas la philosophie, mais le bon choix en matière de conduite de culture qui est décisif pour le succès. La méthode de semis conventionnelle avec labour préalable reste largement répandue. Dans ces conditions et en prenant en compte les conditions cadre qui sont constamment modifiées, telles que par exemple les prix des produits, la production d'énergie, la réduction des surfaces en jachère etc., de nombreuses exploitations pratiquent en parallèle la méthode de culture conventionnelle et le semis mulch, la fonction de la charrue garantissant le rendement est ici très appréciée.

Avantages des systèmes de culture conventionnels

- ✓ Lutte mécanique efficace contre les adventices par privation de lumière, lutte efficace contre les pousses en bordure
- ✓ Réchauffement plus rapide et meilleure aération du sol pour des rendements plus élevés sur les cultures nécessitant de la chaleur
- ✓ Unique mesure de préparation du sol sur les terrains saturés d'eau
- ✓ Réduction des risques d'infection de la culture suivante
- ✓ Accélération de l'activité de décomposition dans le sol par la concentration/l'enrichissement en oxygène
- ✓ Lutte mécanique contre les parasites sensibles aux rayons ultraviolets, les limaces et souris



Tyrok

7, 8 ou

9 corps de labour et 400 CV maxi



Des avantages évidents :

- ⊕ Charrue semi-portée puissante et très robuste offrant une sécurité d'utilisation élevée
- ⊕ Profondeur de travail précise sur toute la longueur de la charrue grâce à la robuste poutre de bâti rectangulaire
- ⊕ Raccord de labour parfait sur le rang suivant, même dans des conditions hétérogènes, grâce à l'adaptation de prise de raie hydraulique **AutoAdapt** fournie en standard
- ⊕ Les corps de labour **SpeedBlade** uniques en leur genre avec étrave de versoir agrandie et procédé de trempe ©plus permettent d'augmenter la vitesse et de réduire l'usure
- ⊕ Processus de demi-tour rapides tout en préservant le matériel grâce à l'amortissement de fin de course hydraulique deux positions – **SmartTurn**
- ⊕ La roue grand volume assure un guidage précis en profondeur et un respect optimal du sol
- ⊕ Sécurité maximale et confort de transport routier grâce à la suspension de la roue fournie en standard
- ⊕ Boulon de cisaillement ou sécurité de surcharge hydraulique pour une nouvelle pénétration fiable dans le sol
- ⊕ Poste de réglage central **SmartCenter** sur le châssis d'attelage de la charrue pour des interventions rapides

Gamme de corps de labour

composée de **5 corps**

Séquence de demi-tour rapide et respectueuse du
matériel avec **SmartTurn**



Adaptation automatique de déport en fonction de la largeur de

travail avec **AutoAdapt**

Corps de labour SpeedBlade

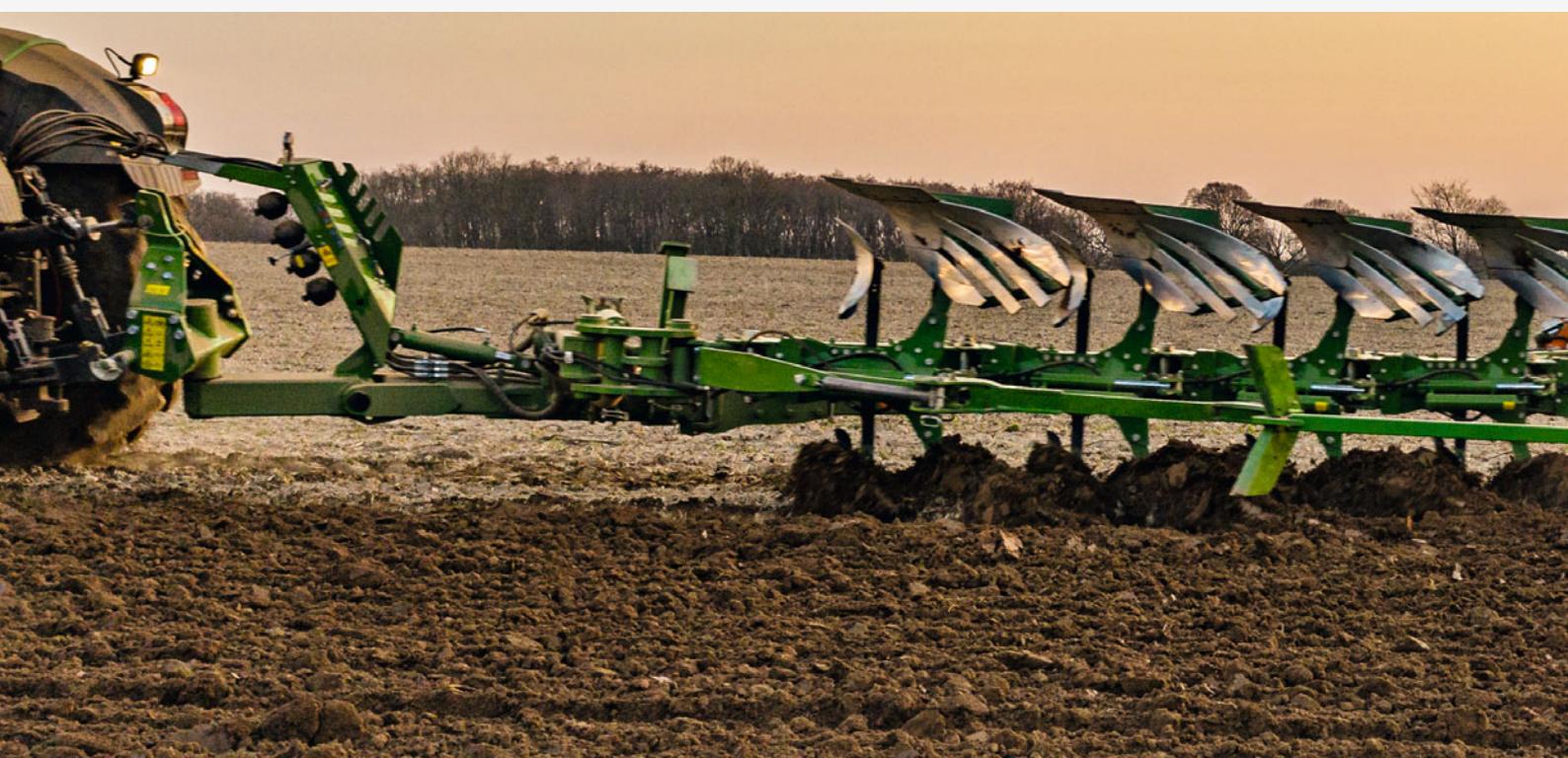
unique en son genre et breveté –

avec procédé de trempe©plus

pour une cadence maximale et une usure minimale

Bien conçue jusque dans les moindres détails

Charrue semi-portée Tyrok



Modèles

Avec la Tyrok, AMAZONE propose une charrue semi-portée dotée de 7, 8 ou 9 corps et d'un réglage mécanique ou hydraulique de la largeur de travail de 33 cm à 55 cm.

Conçue pour des conditions d'utilisation exigeantes. Grâce à son utilisation et à son réglage simples, la Tyrok est une charrue robuste avec un confort élevé.

Caractéristiques :

- ✓ 7, 8 ou 9 corps
- ✓ Pour tracteurs jusqu'à 400 CV
- ✓ Robuste poutre de bâti : 200 x 150 x 10 mm
- ✓ Réglage hydraulique de l'adaptation du déport en standard
- ✓ Sécurité de surcharge par boulon de cisaillement ou hydraulique





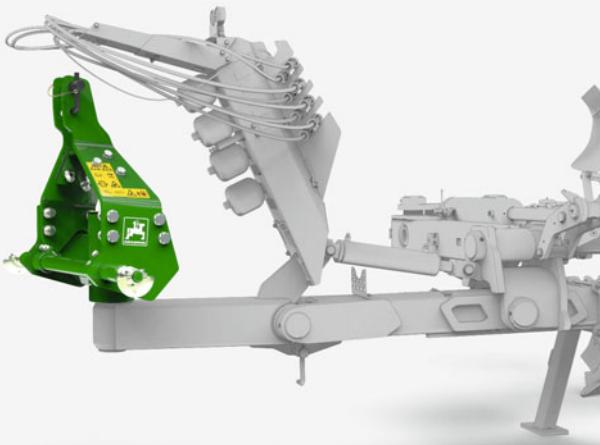
Récapitulatif des modèles Tyrok :

	Corps de labour	Distance entre pointes (cm)	Dégagement sous bâti (cm)	Réglage de la largeur de travail (cm) Largeur de travail mécanique	Réglage de la largeur de travail (cm) Largeur de travail hydraulique	Sécurité de surcharge
Tyrok 400	7	100	80/85	35/40/45/50	–	Boulon de cisaillement
	8					
	9					
Tyrok 400 V	7	100	80/85	–	33 à 55	Boulon de cisaillement
	8					
Tyrok 400 VS	7	100	80	–	33 à 55	Largeur de travail hydraulique
	8					

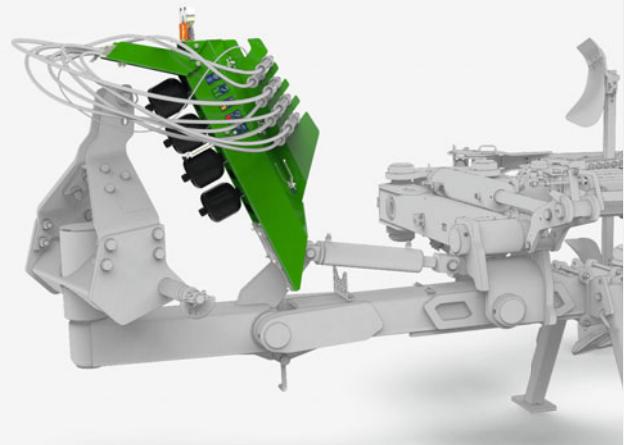
Pilotage confortable – Travail précis

Attelage de la Tyrok





Châssis d'attelage de la Tyrok



SmartCenter sur la Tyrok

Châssis d'attelage optimisé

Le châssis d'attelage de la Tyrok offre un attelage parfait au tracteur tout en minimisant l'usure. Le châssis d'attelage rotatif à 180° permet une réduction de la traction latérale et une économie de carburant inhérente. Simultanément les deux possibilités d'attelage en position haute et en position basse assurent une flexibilité maximale pour les catégories 3, 4N et 4. La Tyrok peut aussi être équipée en option d'une amplification de force de traction. Pour renforcer la traction du tracteur, un deuxième vérin hydraulique reporte du poids sur l'essieu arrière. La force de traction est ainsi maximale et la consommation de carburant réduite.

SmartCenter pour un réglage confortable

Le rangement de flexibles facilite l'acheminement parfait des flexibles jusqu'au tracteur. Par conséquent, rien ne s'oppose à un attelage rapide de la charrue. En outre toutes les fonctions hydrauliques peuvent être pilotées directement sur le SmartCenter. Le réglage de la charrue dans la zone avant est donc confortable, directement sur la machine.

SmartTurn – Rotation en douceur en seulement 9 secondes !

Grâce aux butées d'amortissement de fin de course à deux positions, le processus de rotation de la charrue est ralenti juste avant la fin. Lorsque le vérin rentre, on a donc un effet d'amortissement pour préserver le matériel. Il n'est pas nécessaire de faire des compromis au niveau de la durée. Le processus de rotation en douceur est terminé en seulement 9 secondes.



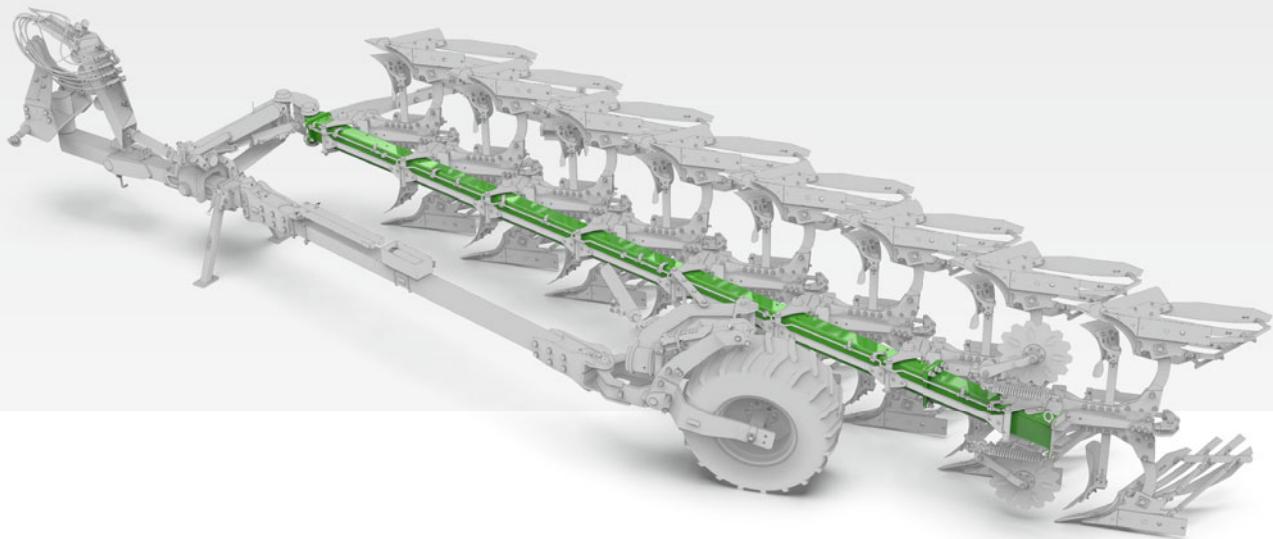
Vérin d'inversion avec papillon hydraulique



Bâti

Stabilité sans aucun compromis





Bâti – Une stabilité parfaite

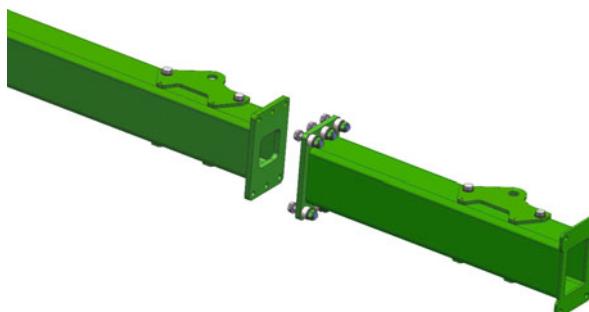
Grâce à la poutre de bâti rectangulaire aux dimensions 200 x 150 x 10 mm, une flexion du bâti est minimisée, même en cas de charge lourde et de sol dur. La stabilité du châssis interrompt toute flexion possible, assurant une profondeur de travail constante sur toute la largeur de travail. Simultanément le bâti peut être encore plus sollicité grâce à sa forme rectangulaire. La hauteur sous châssis est de 80 cm, 85 cm sont aussi disponibles en option avec une sécurité de surcharge mécanique.

Avantages majeurs :

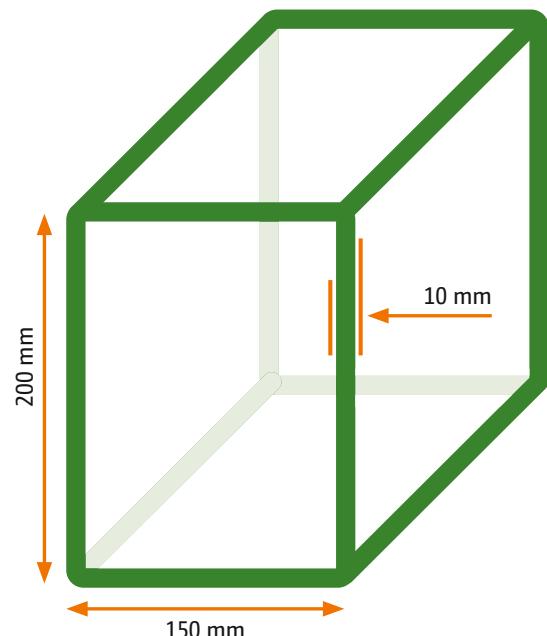
- ✓ Bâti très robuste grâce à sa poutre massive
- ✓ Retournement confortable et en douceur
- ✓ Sécurité durant les déplacements routiers
- ✓ Profondeur de travail constante de tous les corps grâce à la robuste poutre de châssis
- ✓ Flexibilité élevée du nombre de corps de labour
- ✓ Hauteur sous châssis 80 cm (85 cm en option pour une sécurité de surcharge mécanique)

Flexibilité élevée

Le mode de construction simple et simultanément robuste du Tyrok permet un système de bâti extensible. Ainsi un corps de labour supplémentaire est déposé ou posé très rapidement.



Système de bâti extensible avec bride



Robuste poutre de châssis en coupe

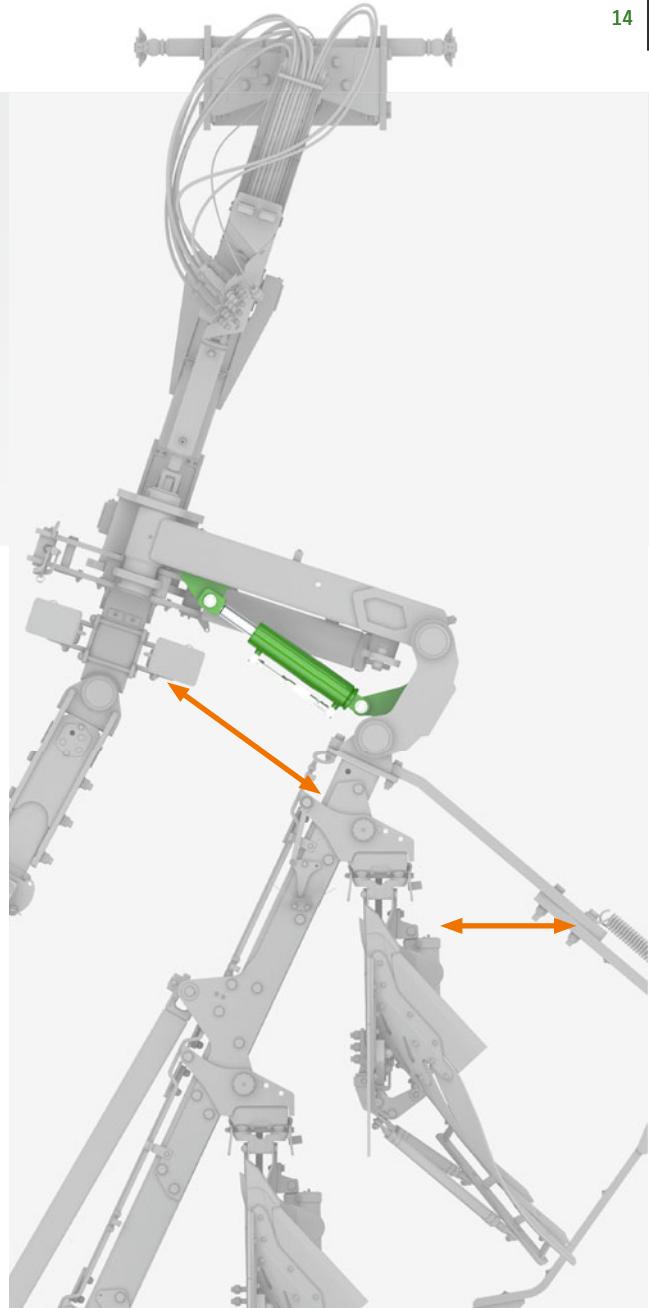
Déport

Un réglage toujours correct

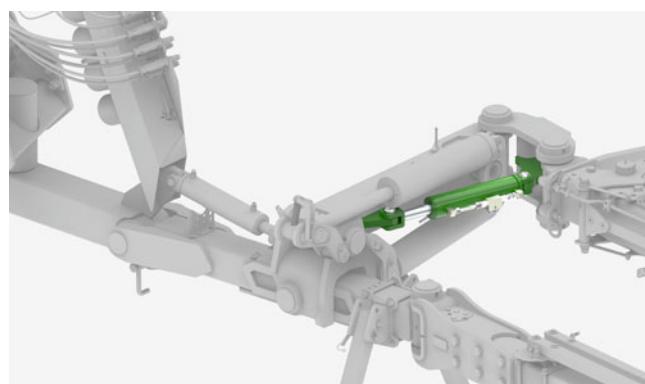


AutoAdapt – Adaptation automatique de déport en cas de modification de largeur de travail

L'adaptation automatique de déport en cas de modification de largeur de travail permet de réaliser une reprise de rang parfaite, même en conditions hétérogènes. Le réglage hydraulique du déport en standard assure la sécurité de fonctionnement quelles que soient les conditions. Il est simultanément possible de réagir rapidement et confortablement aux conditions hétérogènes. Pendant le processus, la coulisse est commandée directement par le vérin. De ce fait des cotes de voie intérieure de 1,2 m à 1,6 m sont possibles.



Système de cinématique intelligent pour une adaptation de la largeur de prise de raie



Vérin hydraulique pour le réglage de la largeur de prise de raie

Vos avantages avec AutoAdapt :

- ✓ Adaptation simple et confortable du déport à la largeur de travail
- ✓ Reprise précise
- ✓ Système robuste et résistant à l'usure pour le réglage de base
- ✓ Rapidité de réaction, même durant le déplacement par un pilotage direct du premier corps
- ✓ Résultat de travail parfait, même sur des sols hétérogènes, sur les pentes ou en changeant de tracteurs

Corps de labour SpeedBlade

Nouvelle conception du corps de labour



SpeedBlade

Cadence maximale – usure minimale

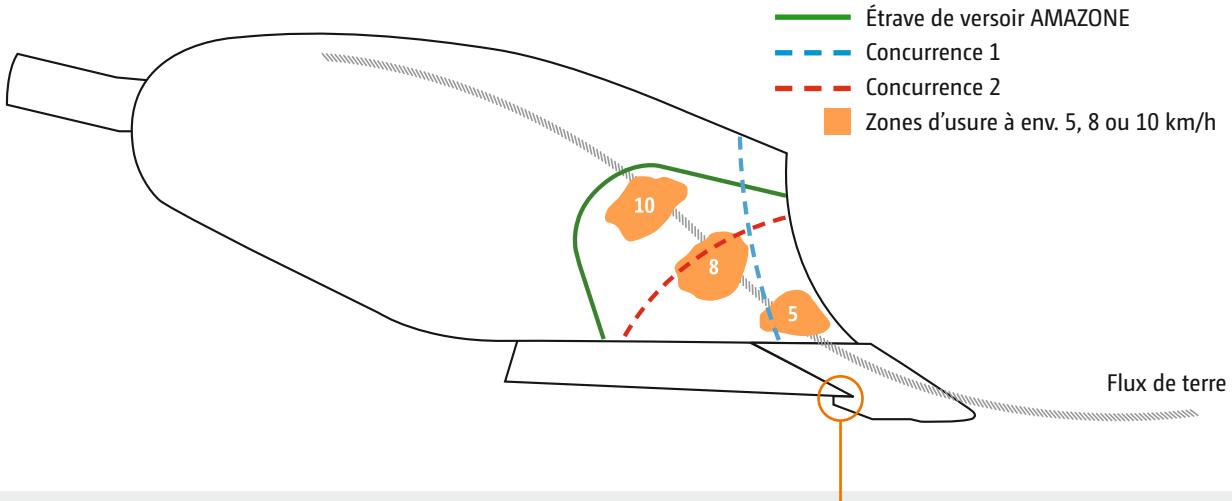
SpeedBlade – Les nouveaux corps de labour novateurs

Les nouveaux corps de labour SpeedBlade avec étrave de versoir brevetée extra dimensionnée et procédé de trempe ©plus garantissent une usure nettement réduite et des vitesses d'avancement élevées. Durant le labour, le point d'usure se reporte plus vers l'arrière en raison des vitesses d'avancement plus rapides. Comme l'étrave de versoir est de petite taille sur les corps de labour conventionnels, l'usure commence directement sur la lame à des vitesses plus élevées. Grâce à l'étrave de versoir AMAZONE largement dimensionnée et brevetée, il suffit de remplacer l'étrave de versoir. On évite ainsi le remplacement long et couteux de la lame complète.



Corps de labour SpeedBlade avec grande étrave de versoir brevetée et procédé de trempe ©plus

Corps de labour SpeedBlade avec étrave de versoir AMAZONE brevetée



Corps de labour SpeedBlade U 40

La pointe recouvre la lame :

- ✓ Le point d'assemblage est ainsi protégé dans la pointe
- ✓ Les plantes, ficelles, câbles ou racines ne peuvent pas s'accrocher

Procédé de trempe ©plus

La meilleure qualité pour une longévité élevée des pièces d'usure



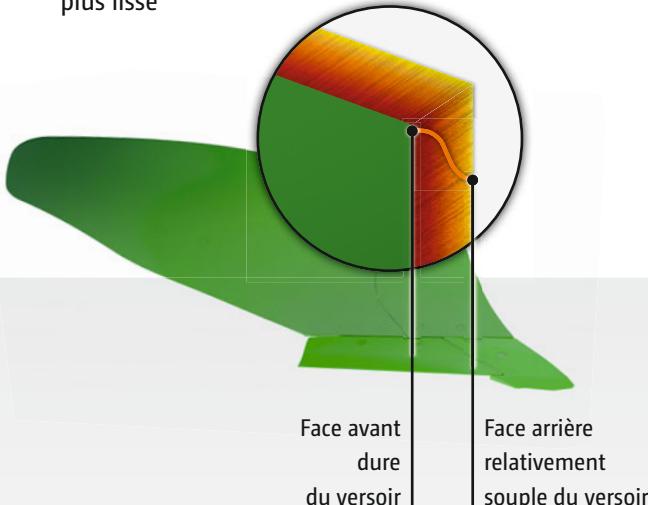
Le procédé de trempe ©plus – Le savoir-faire du traitement thermique

La fabrication des pièces d'usure pour la préparation du sol remonte à une décennie d'histoire. Un développement continu des matériaux et de la technologie de production, ainsi que notre savoir-faire en matière de traitement thermique sont le fondement d'une qualité exceptionnelle des pièces d'usure de la charrue.

Le carbone sous sa forme la plus pure, de même que le diamant, sont les matériaux les plus durs que la nature produise. En introduisant le carbone en plus, les pièces d'usure ©plus sont nettement plus dures et leur longévité est renforcée. Grâce à son procédé de trempe unique en son genre, AMAZONE atteint par ex. sur la face avant du versoir une duré très importante ce qui signifie une résistance exceptionnelle à l'usure. La face arrière reste relativement souple et de ce fait également extrêmement solide et résistante aux chocs.

Avantages du procédé de trempe ©plus :

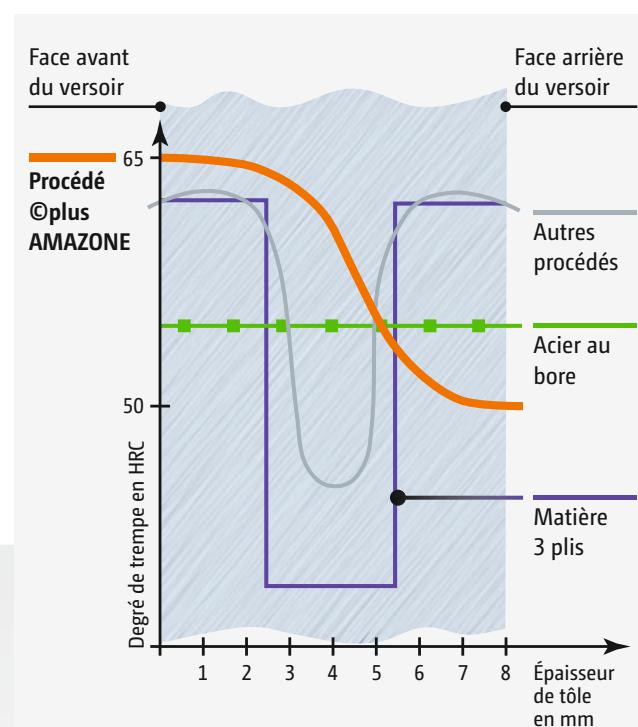
- ✓ Durabilité prolongée
- ✓ Résistance élevée aux chocs
- ✓ Puissance absorbée moindre
- ✓ Consommation de carburant réduite
- ✓ Glissement de la terre amélioré grâce à une surface plus lisse

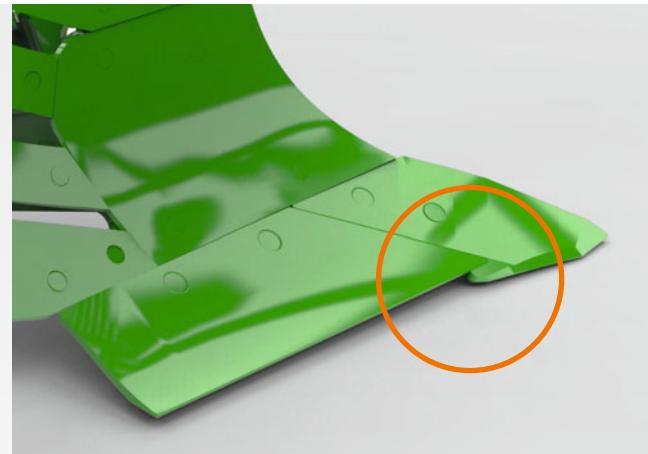


Poutres en acier à résistance élevée pour une longévité renforcée

Sur toutes les charrues AMAZONE les poutres sont en acier spécial à résistance élevée. L'épaisseur importante de la paroi offre en plus de la stabilité de l'ensemble du bâti, également une solidité exceptionnelle de tous les raccords vissés, l'épaisseur importante de la paroi évite les perforations et les déformations du tube dans la zone des raccords vissés. Les poutres sans aucune soudure représentent une autre particularité d'exécution.

Section de versoir – Comparaison des différents procédés





Recouvrement de la pointe par la lame

Pointes de corps de labour – Une pointe en adéquation parfaite à chaque chantier

Avantages des différentes pointes :

Pointe standard :

- ✓ Coudée à l'avant pour une meilleure pénétration dans le sol
- ✓ La pointe recouvre la lame

Pointe HD :

- ✓ Coudée à l'avant pour une meilleure pénétration dans le sol
- ✓ Blindée à l'arrière
- ✓ Pour des conditions particulièrement difficiles et des durées de vie importantes

Pointe retournable :

- ✓ Coudée très plate pour une pénétration parfaite et fiable dans le sol
- ✓ Pointe utilisable des deux côtés
- ✓ Retournement rapide pour des temps d'équipement courts



Pointe HD



Pointe standard



Pointe retournable

Pointe recouvrante – Facilité de traction maximale du corps de labour

Comme la pointe recouvre la lame, le point d'assemblage est bien protégé dans la pointe. Grâce à cet assemblage ingénieux les plantes, les ficelles ou les racines ne risquent pas de s'accrocher dans le corps de labour.

Versoir ouvert – Pour encore plus de facilité de traction

Le versoir ouvert évite, en raison de sa forme, que la terre reste collée en dessous du corps. La charrue est encore plus facile à traîner. Simultanément le support massif et réglable du versoir à claires-voies renforce la stabilité



Corps de labour AMAZONE

Fiable – facile à traîner – de qualité exceptionnelle



Adapté :

++	Très bien adapté
+	Bien adapté
○	Adapté
-	Moins bien adapté



Corps de labour	STW 35	STU 40	U 40	S 35	W 35
Profondeur de travail min. env. (cm)	18	18	18	15	15
Profondeur de travail max. env. (cm)	30	35	35	30	30
Largeur de travail max. env. (cm)	50	55	55	50	50
Adapté	- ○ + ++	- ○ + ++	- ○ + ++	- ○ + ++	- ○ + ++
Sol léger, collant (tourbe)					
Sol léger (sable)					
Sol moyen					
Sol lourd					
Sol très lourd (glaise)					
Déclivités	●	●	●	●	●
Émiettement, émottage	●	●	●	●	●
Dégagement du fond de raie	●	●	●	●	●
Puissance absorbée	●	●	●	●	●
Retournement minime de terre	●	●	●	●	●

Sécurité de surcharge

Toujours du côté de la sécurité





Sécurité de surcharge hydraulique

La sécurité de surcharge hydraulique est dotée par principe, sur chaque paire de corps de labour, d'un vérin hydraulique avec accumulateur hydraulique rempli d'azote et directement relié. En cas de déclenchement, le corps de labour pousse via le vérin hydraulique un piston dans l'accumulateur. Le gaz est comprimé et ramène automatiquement le corps en position initiale une fois l'obstacle franchi. Il est possible de choisir entre la sécurité de surcharge hydraulique standard avec réglage décentralisé ou la sécurité de surcharge en option avec réglage centralisé pour un réglage confortable et rapide de la pression de déclenchement de tous les corps.

Vos avantages

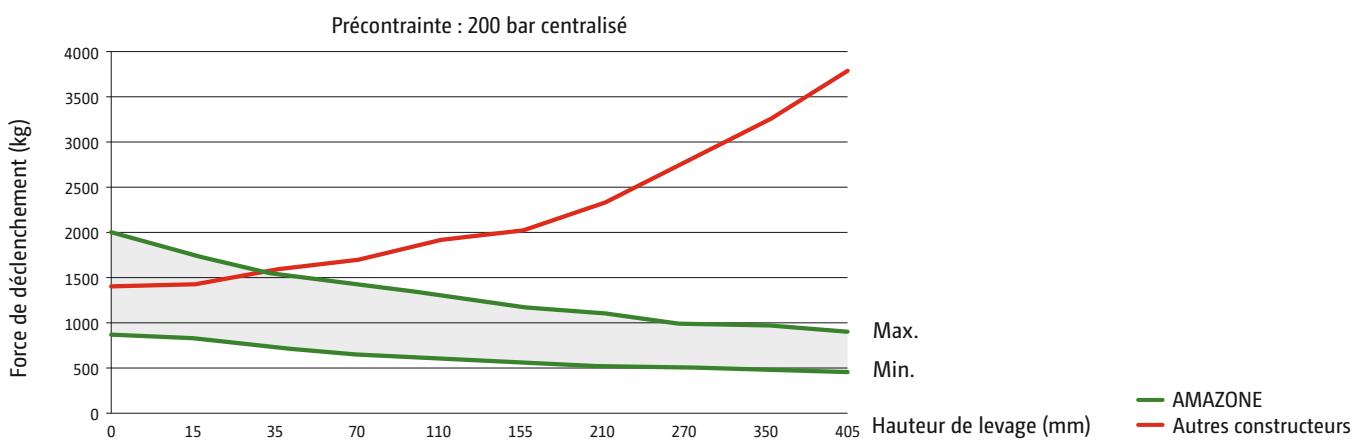
- ✓ Adaptation facile et simple de la force de déclenchement
- ✓ Mode de fonctionnement régulier qui préserve le matériel
- ✓ Rotules et coussinets sphériques remplaçables
- ✓ Vis de cisaillement supplémentaire fournie de série

Sécurité de surcharge mécanique avec boulon de cisaillement

Le boulon de cisaillement représente la solution standard éprouvée. En cas de sollicitation, le boulon de cisaillement se rompt au niveau du point prévu et le corps de labour s'efface face à l'obstacle en pivotant vers le haut. Les forces de déclenchement élevées du boulon de cisaillement permettent une utilisation également sur les sols lourds et durs.

Vos avantages

- ✓ Force de cisaillement 6 200 kg
- ✓ Cisaillement précis grâce aux plaques à bride double trempées



Le plus sage cède

La force agissant sur le corps de labour est déterminée par de nombreux facteurs différents. La force de déclenchement adéquate est très importante pour que le corps soit bien dans le sol, mais que les pierres ne soient pas remontées. La sécurité de surcharge hydraulique permet un réglage

confortable. Contrairement à certains autres fabricants, la pression de déclenchement diminue à mesure que la hauteur relevage augmente. Un retour en douceur et sans dommage du corps dans le sol peut ainsi être assuré.

Réglage de la largeur de travail

Précis et confortable





Réglage mécanique de la largeur de travail



Réglage mécanique de la largeur de travail

Tyrok V – Hydraulique et confortable

Sur toutes les charrues Tyrok-V, le réglage de la largeur de travail est continu et hydraulique depuis le siège du tracteur. Un affichage bien visible, composé d'une échelle graduée et d'un repère, informe le conducteur de la largeur de travail réglée. Grâce à la cinématique intégrée de la Tyrok V, le point de traction, la largeur de travail du premier corps, tous les outils en amont et la roue sont aussi réglés simultanément automatiquement.

Avantages de la Tyrok V

- ✓ Largeur de travail variable de 33 cm à 55 cm par corps
- ✓ Adaptation automatique du déport avec le réglage de la largeur de travail grâce à AutoAdapt
- ✓ Aucun ajustement nécessaire
- ✓ Travail confortable et rapide

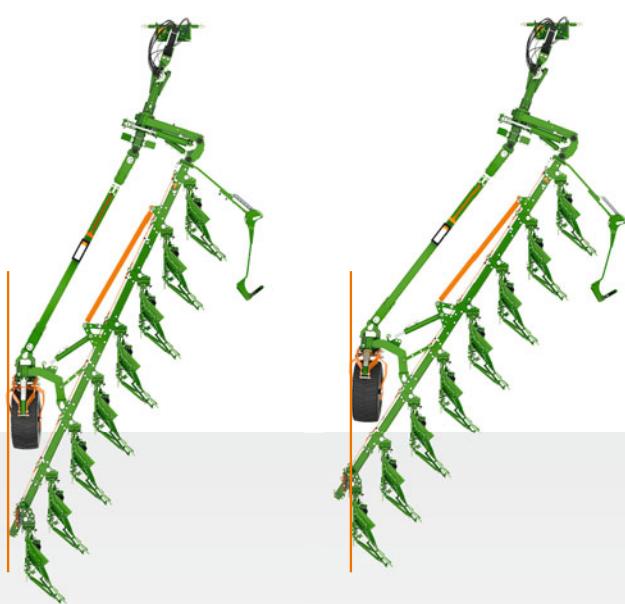
Tyrok – Mécaniquement simple

En standard la largeur de travail peut se régler sur 4 positions par simple pivotement manuel des corps de labour. Il est ainsi possible d'adapter facilement la charrue aux différentes conditions rencontrées (sol, tracteur, etc.). Pour le réglage de la largeur de travail, les outils en amont et les roues d'appui sont automatiquement réglés simultanément. Aucun réglage supplémentaire n'est alors nécessaire.



Roue

Guidage précis en profondeur avec un labour parfait en limite



Labour parfait en limite

La roue est placée latéralement sur le bâti, le labour peut donc se faire jusqu'en limite du champ. Avec une largeur de travail maximale, la roue se situe dans la largeur de travail. Même avec une largeur de travail moyenne, la roue est toujours dans la machine. Le travail direct au niveau des limites ou des obstacles est de ce fait encore plus précis.

Largeur de travail par corps :
42,5 cm

Largeur de travail par corps :
55 cm



Dimensions de pneus : Dimensions de pneus : Dimensions de pneus :
400/55-22,5 500/45-22,5 500/60-22,5

- ✓ Grâce aux différentes dimensions de pneus, la roue peut s'adapter de façon optimale aux besoins du terrain.



Guidage précis en profondeur

Plusieurs roues de grand diamètre assurent un entraînement au sol optimal et un réglage précis de la profondeur de travail, même dans des conditions difficiles. Le réglage de profondeur par le biais de la roue est confortable grâce au vérin hydraulique ou sans outil par des clips sur la tige de piston. Un décrotteur nettoie la roue qui est située latéralement sur le bâti. La suspension hydropneumatique de la roue en standard assure une sécurité maximale et un confort de conduite exceptionnel durant les déplacements routiers.

Vos avantages

- ✓ Sécurité durant les déplacements routiers
- ✓ Respect de la profondeur de travail

Réglage de profondeur de la roue



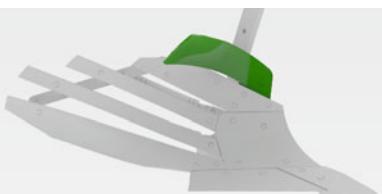
Des équipements qui satisfont à toutes les exigences

Polyvalence pour les exigences spéciales



Déflecteurs

Alternative intéressante par rapport aux rasettes pour l'enfoncissement des reliquats de récolte. En standard avec support supplémentaire par rapport au timon.



Contre-sep

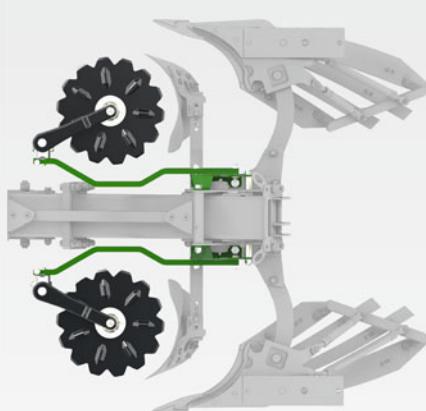
Le contre-sep représente une alternative au coutre car il garantit, en particulier sur les sols lourds et pierreux, une paroi verticale bien nette du sillon et il réduit l'usure du corps de labour.



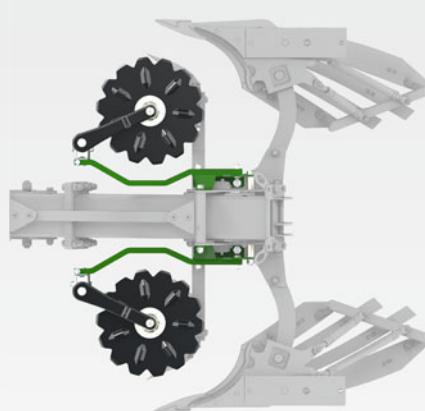
Protection de contre-sep

La plaque de protection de contre-sep agrandit la surface d'appui de la charrue au niveau de la paroi du sillon. Le guidage de la charrue est ainsi nettement amélioré surtout sur les pentes.

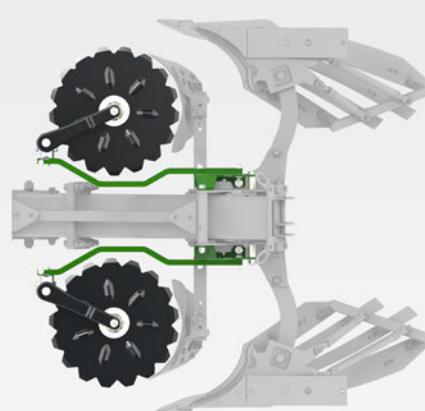




Coutre crénelé,
Ø 500 mm, avec support long



Coutre crénelé,
Ø 500 mm, avec support court

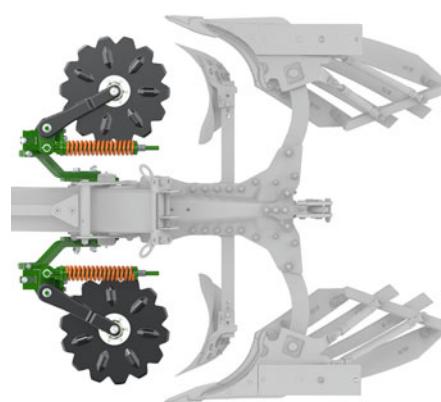


Coutre crénelé,
Ø 600 mm, avec support long

Coutres – Un travail parfait

Le coutre circulaire est important pour réaliser un labour plus propre. La coupe précise du coutre circulaire favorise le retournement complet, l'incorporation intégrale des reliquats de récolte et un dégagement de raie parfait.

Le coutre est disponible en diamètre de 500 mm en version lisse ou crénelée et 600 mm en version crénelée.



Coutre crénelé monté sur ressort,
Ø 500 mm

Rasette – Au cas où

L'utilisation d'une rasette garantit un labour sans risque de bourrage dans les conditions les plus difficiles. AMAZONE propose les rasettes suivantes :

Rasette M1

La rasette M1 est adaptée à une utilisation universelle, depuis le labour sur prairie jusqu'aux volumes importants de reliquats de récolte, surtout la paille de maïs.

Rasette G1

L'utilisation de la rasette G1 assure un labour sans risque de bourrage, en particulier sur les sols lourds et collants et pour défricher les jachères. Le travail est encore plus précis grâce à la simplicité de réglage de la rasette.



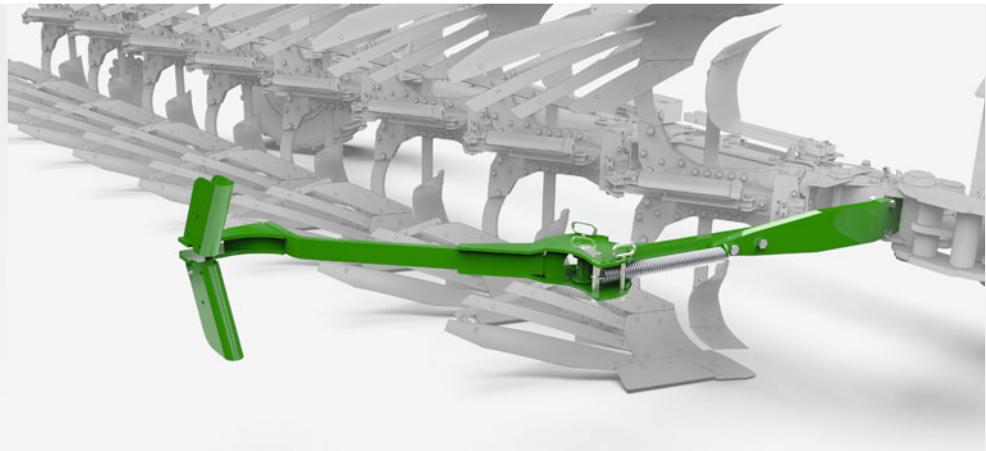
Rasette M1

Rasette G1

Rouleau

Nivellement et rappuyage en un seul passage





Robuste bras réglable

Bras pivotant

Un bras pivotant en option peut être mis en place pour combiner la charrue avec un rouleau. Tous les bras de rouleaux sont équipés d'un dispositif de réception amorti qui

intercepte les pics de charge intervenant à l'accrochage du rouleau. Pour un confort optimal, le bras est piloté hydrauliquement par un distributeur supplémentaire.

Rouleau – Pour une efficacité encore renforcée

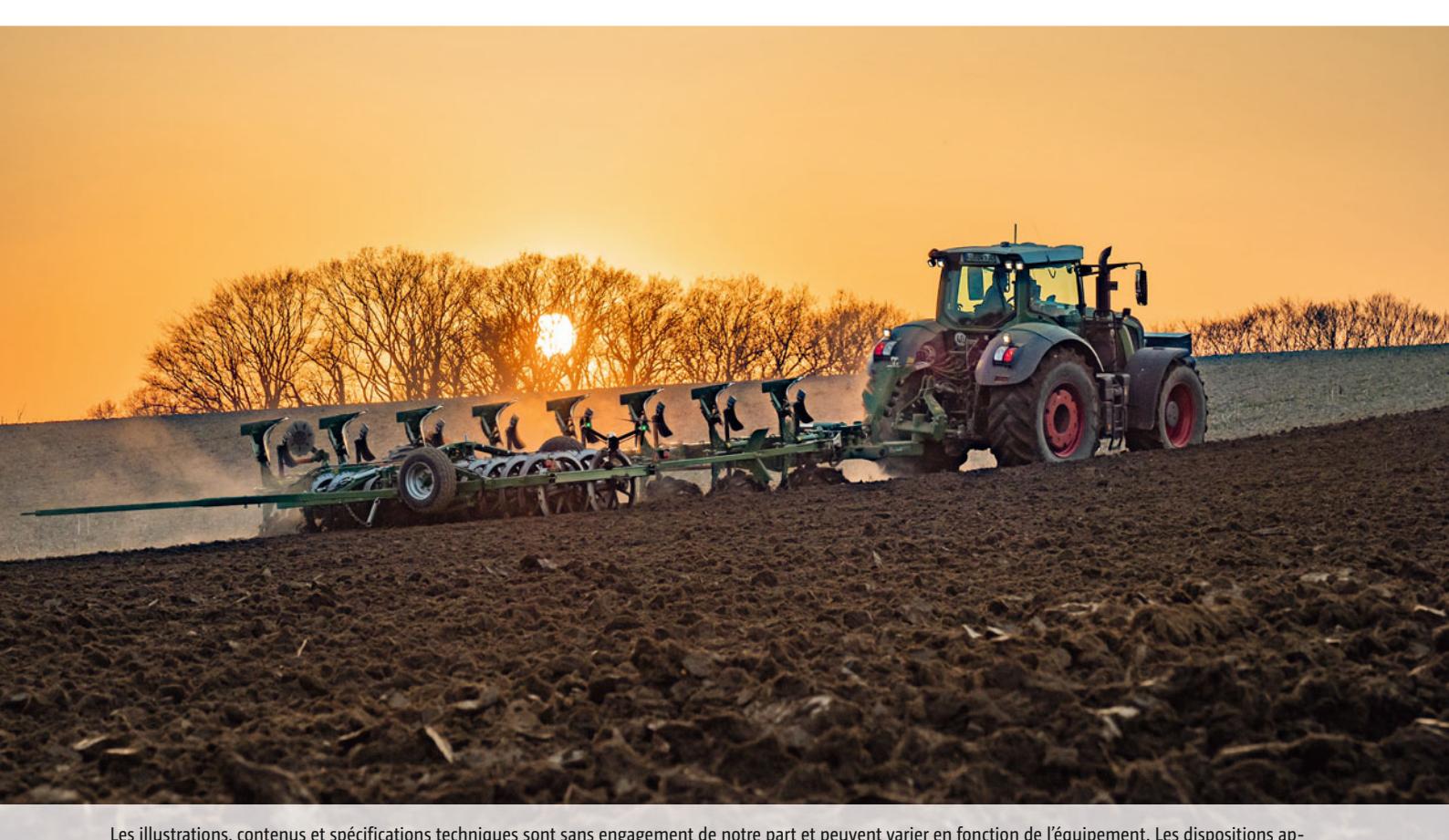
Pour une efficacité encore renforcée, AMAZONE élargit la gamme de rouleaux sous la forme d'une coopération stratégique avec la société Tigges. Il est donc possible de combiner la Tyrok avec des rouleaux Tigges au design AMAZONE. Différents diamètres d'anneaux et différents profils d'anneaux sont proposés. Il est en plus possible de choisir entre un rouleau à anneaux simples ou doubles jusqu'à une largeur de travail de 4,65 m





Charrue semi-portée Tyrok

Type	Tyrok 400			Tyrok 400 V		Tyrok 400 VS	
Corps de labour	7	8	9	7	8	7	8
Puissance du tracteur jusqu'à (kW/CV)	295/400						
Distance entre pointes (cm)	100						
Hauteur sous bâti (cm)	80, 85		80, 85		80		
Réglage de la largeur de travail	mécanique			hydraulique		hydraulique	
Sécurité de surcharge	Boulon de cisaillement			Boulon de cisaillement		Sécurité de surcharge hydraulique	
Largeur de travail par corps (cm)	35, 40, 45, 50			33 – 55		33 – 55	
Roue (dimension)	400/55-22,5, 500/45-22,5, 500/60-22,5						
Poids machine de base (kg)	3 788	4 129	4 279	3 899	4 140	4 602	4 860



Les illustrations, contenus et spécifications techniques sont sans engagement de notre part et peuvent varier en fonction de l'équipement. Les dispositions applicables du code de la route du pays concerné doivent être respectées, de sorte qu'une autorisation spéciale peut être exigée. Il convient de vérifier les charges admises par essieu et le poids total du tracteur. Toutes les possibilités de combinés énumérées ne sont pas réalisables avec tous les fabricants de tracteurs.



AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG

Postfach 51 · D-49202 Hasbergen-Gaste

Tél: +49 (0)5405 501-0 · Fax: +49 (0)5405 501-193